

Betriebsanleitung und Ersatzteilliste

879

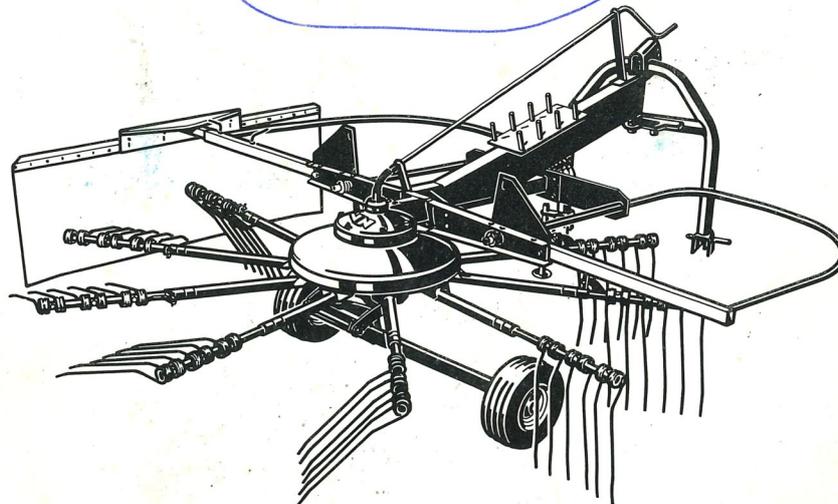
Ausgabe
1992



280 3S

330 3S

380 3S



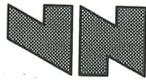
VOGEL & NOOT

Landmaschinenfabrik Gesellschaft mbH

Vogel & Noot Landmaschinenfabrik Gesellschaft mbH
A-8661 Wartberg, Tel.:(03858) 2441-0, Fax: Dw. 324, Telex: 36745

Zum Verbleib beim Kunden

Die VOGEL&NOOT-Garantie wird nicht leichtfertig gegeben. Deshalb ist die anhängende Übergabeerklärung vollständig ausgefüllt sofort nach dem Erhalt der Maschine an uns zu retournieren.



VOGEL & NOOT Landmaschinenfabrik GmbH
Grazerstraße 1, A-8661 WARTBERG im Mürztal
Telefon 038 58 / 2441 . Telex 036 778 . Fax 038 58 / 2441 324

Garantiekarte

Typ FL2
SCHWABBLIFT 380,5

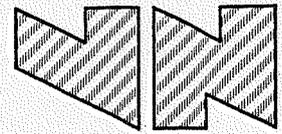
Nr. 807

Datum 1997.06.07

Händler-
stempel

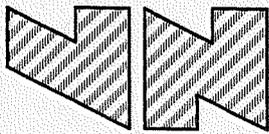
LBA-LANDTECHNIK BURGENLAND
KRAFTFAHRZEUGE u. LANDMASCHINEN
GESELLSCHAFT M.B.H. & Co. KG
7312 Horitschon, Industriestraße 1
Tel. 0 26 10 / 43 1 02
Fax 0 26 10 / 43 1 02-13

Garantie 1 Jahr, dabei übernehmen wir die Gewähr für fehlerhaftes Material, sorgfältige Verarbeitung und einwandfreie Funktion. Voraussetzung dabei ist, daß das Gerät entsprechend unseren Vorschriften und Anweisungen in der Betriebsanleitung behandelt und eingesetzt wurde. Ein erkannter Schaden muß unverzüglich, unter Vorlage dieser Garantiekarte mit Rechnung oder Rechnungsabschrift bei uns gemeldet werden. Die beanstandeten Teile sind uns sofort portofrei zuzusenden. Für Verschleißteile entfällt die Garantie.



4. Technische Daten

<i>Technische Daten</i>	<i>Schwadblitz 280</i>	<i>Schwadblitz 330</i>	<i>Schwadblitz 380</i>
<i>Arbeitsbreite:</i> <i>Einfachschwader</i> <i>Doppelschwader</i>	280 cm 550 cm	330 cm 640 cm	380 cm 740 cm
<i>Transportbreite:</i> <i>Arme abgenommen</i> <i>Arme angebaut</i>	135 cm 240 cm	180 cm 270 cm	210 cm 300 cm
<i>Zinkenarme</i> <i>davon abnehmbar</i>	8 5	10 7	10 7
<i>Doppelzinken/Arm</i>	3	3	4
<i>Flächenleistung ca.</i>	3 ha/h	4 ha/h	5 ha/h
<i>Ballonbereifung</i>	—	—	—
<i>Verstellung vom</i> <i>Schlepper aus</i>	—	—	—
<i>Gelenkwelle mit</i> <i>Überlastsicherung</i>	—	—	—
<i>Zapfwellendrehzahl</i>	540 U/min	540 U/min	540 U/min
<i>Schwenkbock bzw.</i> <i>-Räder</i>	wahlweise	wahlweise	wahlweise
<i>Schwadablage</i>	links	links	links
<i>Gewicht</i>	262 kg	294 kg	358 kg
<i>3. Stützrad</i>	<i>Wunschausrüstung</i>	<i>Wunschausrüstung</i>	<i>Wunschausrüstung</i>
<i>Kettenoberlenker</i>	<i>Wunschausrüstung</i>	<i>Wunschausrüstung</i>	<i>Wunschausrüstung</i>
<i>Zinkenverlustsicherung</i>	<i>Wunschausrüstung</i>	<i>Wunschausrüstung</i>	<i>Wunschausrüstung</i>
<i>Vorwärts-Retourschwader</i>	<i>Wunschausrüstung</i>	<i>Wunschausrüstung</i>	<i>Wunschausrüstung</i>



5. Beschreibung

Der VN-Schwadblitz ist eine Seitenschwadmaschine mit gesteuerten Zinken zum Einfach- und Doppelschwaden. Die besonderen Vorteile der Maschine liegen in der großen Flächenleistung sowie in der besonders schonenden Behandlung des Futters.

Das Futter wird durch einzelnen Zinkenarme praktisch in kleinen Paketen zu einem lockeren, nicht verzopften Schwad abgelegt, der durch das Fangtuch ohne Haufenbildung gleichmäßig abgelegt wird. Der luftig abgelegte Schwad begünstigt das Nachtrocknen und da er frei von Verunreinigungen und Fremdkörpern ist, auch die Ladeleistung.

Die Maschine zeichnet sich durch besonders gute Bodenanpassung aus, ohne daß dabei Futter verschmutzt oder die Grasnarbe verletzt wird.

Der Schwadblitz wird serienmäßig als Dreipunktmaschine mit Schwenkradachse geliefert. Die Räder, die als Nachlaufräder pendelnd aufgehängt sind, passen sich auch bei maximalem Lenkeinschlag am Traktor der Kurve an. Durch diese Eigenheit ist ein Anheben des Schwadblitzes bei enger Kurvenfahrt nicht mehr nötig.

Mit dem Schwadblitz 3S 280, 3S 330 und 3S 380 kann nur im Heckanbau und Vorwärtsfahrt gearbeitet werden.

Durch die Einstellung des Fangtuches kann die Schwadbreite variiert werden. Durchschnittswert: ca. 40 – 50 cm Abstand von den Zinken.

Sollte das Futter aus dem Schwad von den Zinken wieder in den abgerechten Streifen zurückgerissen werden, so ist die Zapfwelldrehzahl zu verringern.



Um Schäden am Gerät zu vermeiden, ist dieses bei größeren Unebenheiten (wie Querrinnen bzw. bei Wegübergängen usw.) auszuheben!

Bei den Typen 3S 280-U und 3S 330-U im Heckanbau ist Vor- und Rückwärtsfahrt möglich (Achse und Zentralrohr mit Kurvenscheibe schwenkbar gelagert).

Der Antrieb erfolgt über die Zapfwelle auf ein gerade verzahntes Zentralkegelradgetriebe direkt auf die Kreiselglocke mit den Zinkenträgern.