

_	12.00	ngsstelle	3232304 Allianz	KC_Leol	Dersdon								
Α	Kennzei	chen	WB-577HT										
1	Zugelas	sen am:	17.12.2024	Н	gültig bis:								
C1.1	Firmenn	ame											
43	Firmenb	uchnummer	201037v										
C1.3	Anschrif		(
			~ .										
C4	Antrags	eller ist:	Besitzer, dies is	t kein Eig	entumsnachwei	s							
A4	Verwend	dungsbestimmung	01 /										
E.	FIN	ELIK TOB	VF1FLB1B8EY7	84146									
В	Frstmali	ge Zulassung am	11.08.2014	A6 Ger	nehmigungsdatum	28.03.2014							
45	Genehm	nigungsgrundlage	EG-Betriebserla	ubnis									
K	Genehm	nigungsnummer	e2*2007/46*001	4*21	(
.A7	National	er Code	186015		(
1	FIELD	F453K 576											
J	Vlassa /	Fahrzeugart	N1/Lastkraftwag	on/III									
		ranizeugait	RENAULT										
-	Marke	hazaiahauna	TRAFIC										
	_	bezeichnung	L/FLB1/FLB1B8										
DZ	Турегча	riante/Version	EN EDIN EDIDO	1									
A8	Aufbau		Van										
R	⊏arbe	The state of the s	Weiß	A16	Beg.Plakette	weiß							
G	Eigenge	wicht	1869 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	3/-							
Fi	Techn. z	rul. Gesamtmasse	3030 kg	N	höchste 1	1620 kg							
F2		Gesamtgewicht	3030 kg		zulässige 2	1650 kg							
A10	ste(s)	Nutzlast	1086 kg		Achslasten 3								
A12	Hőchste(s) zulássige(s)	Stütz-/Sattellast	80/- kg		4								
01	7 7	Anhängelast gebr.	2000 kg	O2	ungebremst	750 kg							
P5	Motorty	oe .	M9R F6										
P3	Antriebs	art	Diesel										
T	Höchstg	eschw.	160 km/h	P1	Hubraum	1995 ccm							
100	C I X IN		1										
P2	Leistung		84 kW	P4	bei Drehzahl	3500 min-1							
		//Gewicht		A26 Lei	stung Elektromotor								
U1	Standge		76 dBA	U2	bei Drehzahl	2625 min-1							
V9		asse/-verhalten nach			-								
V8		ffverbrauch NEFZ	6,9 I/100 km	V7	CQ (g/km, g/tkm)	180							
		rauch WLTP/WMTC			, nach WLTP/WMTC								
V6	The state of	sorptionskoeffizient	0,51	<u> </u>	nrzeuguntergruppe								
	Vermer												

A13 Räder, Bereifung / A17 Auflagen / A18 Behördliche Eintragungen / A19 Anmerkungen / A20 Anlage
215/65 R 16 C 106/104 T 6.0 J 16-50

Dachlast max. 280 kg#

Flying Car Service GmbH

(9) Prüfstelle

Flying Car Service GmbH

Adresse: Gewerbepark A 21

2821 Frohsdorf

E-Mail: andreas.zanat@flyingcarservice.at

Tel.: 0664 88 175 280

Fax: -

(9) Bgst. Nr. NWB339

Gutachten gemäß § 57a Abs. 4 KFG 1967

Gutachten-Nr. 67167738

Letzte Begutachtung	g: Gutachten-Nr.	61480885 Da	tum 22.07.2024	KM-Stand 224125		
(2) Kennzeichen (1) Fahrgestell-Nr. (5) Fahrzeugklasse	WB-577HT VF1FLB1B8EY784 N1	146	Marke Type Erstzulassung	RENAULT L 11.08.2014	Hubraum	
Zulassungsbesitzer				Prüfgewicht 1969 kg	Techn. zul. Gesamtmasse	030 kg
An ihrem Fahr	zeug wurden fo	lgende Daten und	Mängel festgestell	t		
1.2 Betriebsbremse	Wirkung und Wirks	amkeit			,	
Achse Wir	kung (kN)	Achse	Wirkung (kN)	Eigengewicht	Wirkung (%)	
	,00 R 3,80	2	L 2,80 R 2,80	BBA	69,37	
		. " - \ '	* *	HBA ein Kreis der BBA	34,17	
1.4 Feststellbremse		,				
Achse Wir	rkung (kN)	Achse :	Wirkung (kN)	Bremsenart	Wirkung (%)	
	,30 R 2,00			FBA	22,26	
1.8 Bremsflüssigkei	it					
Wasseranteil:	g .	Aktuell	SiedeTemp.:		Aktuell	
H₂O		0 %			258 °C	
5.1 Achsen / 5.1.1 A	Achsen / Achskörpe	er			leichter	Mange
(10) Bemerkung: LM Hir	1 - angerissen oder I nterachse	Korrosion			•	
5.3 Aufhängung / 5.	.3.3 Drehstäbe, Füh	rungslenker, Dreieckle	enker und Aufhängungsa	irme	leichter	Mange
(10) Bemerkung: LM Qu	1 - Gummielemente erlenkergummi vori					
6.1 Fahrgestell ode	r Fahrgestellrahme	n und daran, befestigt	e Teile / 6.1.7 Getriebe /	Kraftübertragung	schwerer Mangel (bo	ehoben
(10) D 01	1 - Abdichtuna (Antr	iebswellenmanschette) beschädigt (behoben)			
		hette instand gesetzt	,			
					d	ι,
An	triebswellenmanscl	hette instand gesetzt	nis der durchgeführten Ol	BD-Auslese: Bestanden.	4	ι.
An 10) Bemerkung: Die	triebswellenmansch Messung der Abga	hette instand gesetzt		BD-Auslese: Bestanden.	e e	
An (10) Bemerkung: Die Prüfumfang gemäß (2) Das Fahrzeu	Messung der Abga PBStV Anlage 6 g entspricht de	hette instand gesetzt se ist entfallen. Ergebr n Erfordernissen c	iis der durchgeführten Ol	BD-Auslese: Bestanden.	leichte N	
An (10) Bemerkung: Die Prüfumfang gemäß (7) Das Fahrzeur der Verkehrs	Messung der Abga PBStV Anlage 6 g entspricht der s- und Betriebss	hette instand gesetzt se ist entfallen. Ergebr n Erfordernissen c	nis der durchgeführten Ol			
An	Messung der Abga PBStV Anlage 6 g entspricht des- und Betriebsserhält folgende l	hette instand gesetzt se ist entfallen. Ergebr n Erfordernissen c sicherheit:	nis der durchgeführten Ol	: weiß Nr.:	leichte M	
An 10) Bemerkung: Die Prüfumfang gemäß Das Fahrzeu der Verkehrs Das Fahrzeug e	Messung der Abga PBStV Anlage 6 g entspricht des- und Betriebsserhält folgende I	hette instand gesetzt se ist entfallen. Ergebr n Erfordernissen c sicherheit:	nis der durchgeführten Ol	: weiß Nr.:	leichte N	
An 10) Bemerkung: Die Prüfumfang gemäß Das Fahrzeur der Verkehrs	Messung der Abga PBStV Anlage 6 g entspricht des- und Betriebsserhält folgende l	hette instand gesetzt se ist entfallen. Ergebr n Erfordernissen c sicherheit:	nis der durchgeführten Ol	: weiß Nr.:	leichte M	

Die Prüfung des Fahrzeuges erfolgte ohne Zerlegungsarbeiten, ausgenommen solche Zerlegungsarbeiten, die für den Zugang zu Prüfanschluss- oder Entnahmepunkten notwendig sind. Fehler konnten daher nur bei jenen Punkten angezeichnet werden, wo diese Mängel offensichtlich erkennbar waren. Bei der Fahrzeugeiberprüfung wurden die Verkehrs- und Betriebssicherheit sowie die Umweltverträglichkeit überprüft. Bei Fahrzeugen mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3 500 kg sowie bei historischen Fahrzeugen wurde darüber hinaus die Vorschriftsmäßigkeit überprüft. Der beschriebene Zustand bezieht sich auf den Zeitpunkt der Begutachtung und beinhaltet keine Prognose über den Zustand des Fahrzeuges bis zum nächsten Begutachtungstermin. Bitte bewahren Sie dieses Gutachten auf und übergeben Sie eb einer allfälligen Veräußerung des Fahrzeuges dem neuen Besitzer. Das Gutachten entspricht der Richtlinie 2014/45/EU. Die Zahlen in runden Klammern entsprechen den harmonisierten Codes nach Anhang II dieser Richtlinie.

(9) Unterschrift

<u> </u>	n			52. A	Be	Zı	51. Be	Be	K	50. T	Verschiedenes	щ	S	aı	2	 	~	AL	I,	5	G.	K	AL	I	Be	m	1	S	17.
Abstandsradar	hrzeno aus			Anmerkungen (*)	zeichnung	Zweckbestimmung	ei Fahrzeug	foerderung	onstruktion	Typgenehmigt nach den	denes	Elektrische Reichweite	cromverbrau	ifladbare H	Reine Ele	Gewichtet, kombiniert	Kombiniert	Ausserorts	Innerorts	LPG/NG/Ethanol	Gewichtet, kombiniert	Kombiniert	Ausserorts	Innerorts	Benzin / Diesel	Elektrofahrzeugen	Alle Antr	Stromverbrauch	77 - [111331
L Assessed	Fahrzeiin ausgestattet mit 24GHz			(*)	Bezeichnung gemaess Anhang II Nummer 5	bur	Bei Fahrzeugen mit besonderer	Befoerderung gefaehrlicher Gueter	Konstruktionsvorschriften fur die	nach den		Reichweite	Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert)	aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	2. Reine Elektrofahrzeuge und extern	ombiniert	PART OF THE PART O			2	ombiniert				sel-	eugen	 Alle Antriebsarten ausser reinen 	On.	כחל - בווווספותובות עו מו בפנתו ואבו הו ממכות
11 C#GILZ	it 24GHz				ang II Numi		nderer	her Gueter	en fur die				et, kombin	ofahrzeuge	ge und ext	Thus control of	100 of 100 or			Co2 - I		180 g/km	154 g/km	224 g/km	Co2 -		usser reine		בטוויים וטו מו
			Con to component		mer 5		THE COUNTY CONT.	CO					iert)	The state of the s	ern	CLASHING AT DE COM-	The state of the s			Emissionen -		g/km	g/km	g/km	- Emissionen-		en		מכווו
. Ne III	Nein	44: (*)	07: (*) 1973 mm				0.00			:nein		Country Selbert and	Complete Street						Second of the se	No. of the last					nn				
	C JUNE OF STREET	44: (*) e4*94/20*1808	1973 mm				Contraction of the		100		State Company			The state of the s	Charles Control	Constant Const	The state of the s					The property of the							
	Allineas in governo	808		SPAL STATE OF SECOND							ACCUMENTAL OF COM	Water Linescon 23					Wall street one	Share to the same			40 JV	OF COMPANY OF	COLUMN CONTROL OF THE COLUMN	APRIC CLASSING.					
	CONTRACTOR	A STATE OF STATE OF			Marghan Admin	O COUNTY OF A	PACO TO THE STREET	Concession of the second		Company of Com							Care Commercial Control	Date of the State of	John Co	Krafts	CONFORMATION OF THE PARTY OF TH	6.	Ú		· Krafts				
Share of the state				Page 10 LEGI																Kraftstoffverbr	CAR CAL COMP	6.9 1/100 k	5.9 1/100 k	8,6 1/100 kg	Kraftstoffverbr				

RENAULT

日日 **UEBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG**

Der Unterzeichner bestaetigt hiermit, dass das Fahrzeug GUELTIG FUER VOLLSTAENDIGE FAHRZEUGE N1 Hubertus BELLONI

0.1. Fabrikmarke : RENAULT

0.4. Fahrzeugklasse 0.5. Firmename und Anschrift des Herstellers 0.2.1. Handelsname(n) Variante Version :N1 :TRAFIC :FLB1 :FLB1B8 :RENAULT s.a.s. France 92100 Boulogne-Billancourt 13-15, Quai Alphonse Le Gallo -

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder :Im vorderen rechten Tuerrahmen angeklebt

Identifizierungsnummer Anbringungsstelle der Fahrzeug-Oberhalb der rechten Trittstufe eingeschlagen

0.10.Fahrzeug-Identifizierungsnummer 0.9. Name und Anschrift des Bevollmaechtigten des Herstellers :VF1FLB1B8EY784146

mit der erteilten Genehmigung :e2*2007/46*0014*21 :28/03/2014

Strassenverkehr in Mitgliedsstaaten mit beschriebenen Typ in jeder Hinsicht uebereinstimmt und in denen und zur fortwaehrenden Teilnahme am fuer das Geschwindigkeitsmessgeraet verwendet

:Metrische Einheiten :Rechtsverkehr

Guyancourt

08/08/2014

H. BELLONI

werden, zugelassen werden kann

Leiter der Abteilung Homologation





Contract Contract Contract

သ ထ		į	27	!	26.1	26.	25.	24.	23.1.	3 :	23	22.		21.	20.	Antri		19.	18.4.	18.3.	18.2.	18.1.		18.	;	16.4.		79.5	,	16.1.	16.	13.2.		13.1.	13.	Massen	11.		9.			7.	6.	Ö	ı		4 .	ивпри		μ		11	7 19 4
(Elektromotor)	oder maximale Nenndauerleistung	LPG	Nennleistung 84 kW	Zweistoffbetrieb/Flexfuel-Fahrzeug	Fahrzeug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit	Kraftstoff	Hubraum	Anzahl und Anordnung der Zylinder	חאַטון ומיינים פאנו סייטו מווי במשפ	uchaid (Elektro-)Eahrzein	Reiner Elektroantrieb	Arbeitsverfahren	am Motor	Baumusterbezeichnung gemaess Kennzeichnung :M9K Fb	Hersteller der Antriebsmaschine	Antriebsmaschine	Kupplungspunkt	Technisch zulaessige Stuetzlast am	Ungebremsten Anhaengers	Zentralachsanhaengers	Sattelanhaengers	Deichselanhaengers	bei Befoerderung eines		rannzeugkompination		1 :	lechnisch zuläessige maximale masse je Achse				Tatsaech1		Verteilung dieser Masse	Masse in fahrbereitem Zustand	a	Laenge der Ladeflaeche	dem Mittelpunkt der Anhaengevorrichtung	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und	(Hoechst- und Mindestwert)	Sattelvormass des Sattelzugfahrzeugs	Hoehe	Breite	Laenge	7-1-2		Achsahstaende	A Radstand	Verbindung)	ahl, Lage, gegenseitige	mit Doppelbereifuny	Anzahl und Lage der Achsen	1. Anzahl der Achsen :2
·Handreschaltet	;	•	bei		:Einstoffbetrieb	:Diesel	:1995 cm3	:4 in Keine		Nein	:Nein	:Selbstzuendung 4 Takt		: MUK F6	:RENAULI	i i		:80 kg	:/50 kg	:2000 Kg		***		ā	ii i	77 6	-5030 Va	30	CB		3030 62	:01944,0 Kg		3	:1823 kg		:2780 mm		:5260 mm		;	:1955 mm(*)	1055 X+X	1004 ==		2-3		:3498 mm		:1 vorn		:	und Raeder
																											. 1	.1650 kg					.010	- הזה אח											•								:4
	ţ		3500 tr/min																																																		

			į	Annae 44. 45.1. 45.1. Umwel 46. 47.	38. 40. 41. 42.	35. Brems 36. 37.	Hoech: 29. Achse 30.
Partikelmasse Partikelzahl 2. Pruefverfahren: ETC (falls zutreffend) CO :- NMHC :- NMHC :- CH4 :-	NMHC :- M9/Nm NHC :- THC + NOX Partikelmasse Partikelzahl LPG/NG/Ethanol CO :- NMHC :- THC + NOX	achgastruebung (ELR) x rtikel uchgastruebung (ELR) 2. Pruefverfahren: Typ enzin/Diesel)	isr ger ahr	Annaengevorrichtung 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhaengevorrichtung (sofern angebaut) 45.1. Kennwerte Umweltvertraeglichkeit 46. Geraeuschpegel Standgeraeusch Fahrgeraeusch 47. Abgasnorm EURO Abgasnorm EURO	u Code des Aufbaus Farbe des Fahrzeugs Anzahl und Anordnung der Tueren Anzahl der Sitzplaetze (einschliesslich Fahrersitzt	Reifen-/Radkombina nlage Auhaenger-Bremsans Druck in der Verso Anhaenger-Bremssys	Hoechstgeschwindigkeit 29. Hoechstgeschwindigkeit Achsen und Radaufhaengung 30. Spurweite :
end) :- NOx THC Partikel	NOX 1244,3 mg/km 10.51 mg/km 14.50 E11/km THC NOX			:e1*94/20*1084 (*) :- : : bei der Motordrehzahl :72.8 dB(A) :5M	:BB :Weiss :2 seitliche Tueren und Schiebetuer(en) h :3; 2 vorn oder 3 vorne	:215/65 R 16 C(106/104)T. 6.0 J 16 :Wechanisch	:160 km/h
4 4 4 	:212,5 mg/km	v v	7.7.	: 2625 tr/mi	1 oder 2 seitliche	r; 6.0 J 16 50	:1630 mm