

4

1 Zulassungsstelle	9001924 UNIQA Wien Richard-Strauss-Straß		
Kennzeichen	W-52192L		
Zugelassen am:	23.06.2021	H	gültig bis:
1.1 Firmenname			
3 Firmenbuchnummer	319173y		
1.3 Anschrift	1		
4 Antragsteller ist:	Leasingnehmer, dies ist kein Eigentumsnachweis		
44 Verwendungsbestimmung	19		
E FIN	WF0EXXTTREMPP63065		
9 Erstmalige Zulassung am:	23.06.2021	A6 Genehmigungsdatum	22.01.2021
A5 Genehmigungsgrundlage	EG-Betriebserlaubnis		
K Genehmigungsnummer	e1*2007/46*1100*19		
A7 Nationaler Code	249562		

J Klasse / Fahrzeugart	N1/Lastkraftwagen/Gruppe III			
D1 Marke	FORD			
D3 Handelsbezeichnung	TRANSIT KASTEN TREND			
D2 Type/Variante/Version	FCD/BKFB1ACX/G3WTBSAACAF4A			
A8 Aufbau	Van			
R Farbe	Rot	A16	Beg.Plakette	weiß
G Eigengewicht	2130 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	3/-
F1 Techn. zul. Gesamtmasse	3500 kg	N	höchste	1 1750 kg
F2 Gesamtgewicht	3500 kg		zulässige	2 2150 kg
A10 Höchste(s) zulässige(s) Nutzlast	1295 kg		Achslasten	3
A12 Stütz-/Sattelast	112/- kg			4
O1 Anhängelast gebr.	2500 kg	O2	ungebremst	750 kg
P5 Motortype	BKFB			
P3 Antriebsart	Diesel			
T Höchstgeschw.	150 km/h	P1	Hubraum	1995 ccm

um für Eintragung der Abmeldung / Aufhebung der Zulassung
(hier keine Eintragung angeführt, ist die Zulassung aufrecht)

Abgemeldet am
2. JOKT. 2025

Zulassungsstelle-Nr. 900 2339 der
Allianz Elementar Vers. AG
Clemens-Holzmeister-Straße 6
1100 Wien
für die LPD Wien



Gutachten gemäß § 57a Abs 4 KFG 1967

Gutachten-Nr. 67840246

Letzte Begutachtung: Gutachten-Nr. 60895936 Datum 26.06.2024 KM-Stand 130010

(2) Kennzeichen	W 52192L	Marke	Ford	Hubraum	1995 ccm
(1) Fahrgestell-Nr.	WFOEXXTREMP63065	Type	FCD	(4) KM-Stand	163703
(5) Fahrzeugklasse	N1	Erstzulassung	23.06.2021		

Zulassungsbesitzer Banner Batterien Österreich GmbH Prüfgewicht 2230 kg Techn. zul. Gesamtmasse 3500 kg

(6) An ihrem Fahrzeug wurden folgende Daten und Mängel festgestellt

1.2 Betriebsbremse Wirkung und Wirksamkeit

Achse	Wirkung (kN)	Achse	Wirkung (kN)	Eigengewicht	Wirkung (%)
1	L 5,40 R 5,00	2	L 5,90 R 5,50	BBA	99,65
				HBA ein Kreis der BBA	49,83

1.4 Feststellbremse

Achse	Wirkung (kN)	Achse	Wirkung (kN)	Bremsenart	Wirkung (%)
2	L 3,80 R 3,50			FBA	33,37

1.8 Bremsflüssigkeit

leichter Mangel (behaben)

Wasseranteil:	Werte vor der Behebung	Aktuell	SiedeTemp.:	Werte vor der Behebung	Aktuell
H ₂ O	1,8 %	0 %		195 °C	260 °C

3.1 Sichtfeld

leichter Mangel

(10) Bemerkung: Steinschlag rechts unten.

5.2 Räder und Reifen / 5.2.3 Reifen

leichter Mangel

5.3 Aufhängung / 5.3.3 Drehstäbe, Führungslenker, Dreiecklenker und Aufhängungsarme

leichter Mangel

(10) Bemerkung: Querlenkergummilager vorne porös.

8.2 Abgasemissionen / 8.2.2 Emissionen von Dieselmotoren

	Messung	Grenzwert lt. Hersteller
Absorptionsbeiwert	0 (1/m)	0,5 (1/m)
Abregeldrehzahl/Prüfdrehzahl	4250 (U/Min)	

Prüfumfang gemäß PBStV Anlage 6

(7) Das Fahrzeug entspricht den Erfordernissen der Umwelt, der Verkehrs- und Betriebssicherheit: leichte Mängel

Das Fahrzeug erhält folgende Begutachtungsplakette: Farbe: weiß Nr.: GFS5875

(8) Nächste Begutachtung 06.2026
(3) Prüfort Mattersburg
(5) Druckdatum/Zeit 27.06.2025 08:56
(9) Prüfstelle Perina & Sommer GmbH



(9) Erstellt durch Viktor Dreindl

(9) Unterschrift des Prüfers

Amt der Oberösterreichischen Landesregierung

Abteilung Verkehr
Bahnhofplatz 1
4021 Linz

Aktenzahl: Verk-34856/2021

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WFOEXXTTREMPE63065

(Ende Erstzulassung: 31.12.2021)

Linz, 15.06.2021

Für das Fahrzeug wurden Änderungen durchgeführt.
Damit lautet der aktuelle Datenauszug wie folgt:

A5	Genehmigungsgrundlage	EU-Betriebserlaubnis
	Fertigungsstand Genehmigungsstufen	Einstufen-Genehmigung
0.10	(Typen)Genehmigungsnummer / ...	e1*2007/46*1100*19 / 22.01.2021
	Datum(Typen)Genehmigung	Neufahrzeug
	Erstmalige Zulassung am / in	31.12.2021
0.1	Fabrikmarke	FORD
0.2	Type / Variante / Version	FCD / BKRBIACX / G3WTBSAACAFA4
0.2.1	Handelsbezeichnung	TRANSIT KASTEN TREND
0.2.2	Type / Variante / Version des Basisfahrzeugs	- / - / -
0.4	Fahrzeugart / Fahrzeugklasse / Gruppe I, II, oder III	Lastkraftwagen / NI / Gruppe III
0.5	Name des Herstellers	Ford- Werke GmbH, - D-50725 Köln, Deutschland
0.6	Anbringungsstelle der vorgeschriebenen Schilder	AN DER B-SÄULE
0.10	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	WFOEXXTTREMPE63065
0.6	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer am Fahrgestell	IM RADHAUS, VORNE RECHTS
1	Anzahl der Achsen / Räder	2 / 4
33	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: [Ja/Nein]	Nein
3	Anzahl der Antriebsachsen	1
1.1 / 3.1	Fahrzeug automatisiert	Nicht automatisiertes Fahrzeug
4 / 4.1	Radstand / Radstände [mm]	3300 / -
8	Sattelvornmaß [Minimum-Maximum] [mm]	- - -
30.1 / 30.2	Spurweite [mm]	1732 / 1743
5 / 6 / 7	Länge / Breite / Höhe [mm]	5531 / 2059 / 2550
5.2	Verlängertes Fahrerhaus iSd RL 96/53/EG	Nein
5.3	Aerodynamische Luftleiteneinrichtungen	nicht vorhanden
12	Hinterer Überhang, [mm]	-
9	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung [mm]	5665
11	Länge der Ladefläche [mm]	2900
G	Eigengewicht [kg]	2130
13	Masse des fahrbereiten Fahrzeuges mit Aufbau [kg]	2205
13.2	Tatsächliche Masse des Fahrzeuges [kg]	2205

16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]	3500
F2 / 17.1	höchstes zulässiges Gesamtgewicht [kg]	3500
13.1	Verteilung Masse fahrbereit auf die Achse	1358 / 847
A10	höchste zulässige Nutzlast [kg]	1295
A12	höchste zulässige Sitzlast/Sattelast [kg]	112
19	Technisch zulässige Sitzlast am Kupplungspunkt [kg]	112
16.3	Technisch zulässige Masse, Achsgruppe 1 [kg]	-
16.3	Technisch zulässige Masse, Achsgruppe 2 [kg]	-
NI / 17.2	Höchste zul. Achslast [kg]	1750 / 2150
16.2	Techn. zul. max. Achslasten [kg]	1750 / 2150
35	Bereifung und Räder	235/65R16C 115/113R 6.5Jx16H2x60.0 / 235/65R16C 115/113R 6.5Jx16H2x60.0
O2 / O1	höchste zulässige Anhängelast [ungebremst/gebremst] [kg]	750 / 2500
18.3	Technisch zulässige größte Anhängelast des Zugfahrzeuges bei Beförderung eines Zentralachsanhängers [kg]	2500
18.4	Technisch zulässige Masse eines Anhängers (ungebremst) [kg]	750
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination im beladenen Zustand [kg]	5065
20	Hersteller Antriebsmaschine	Ford
21	Baumusterbezeichnung des Herstellers gemäß Kennzeichnung am Motor	BKTFB
22	Arbeitsverfahren / Antriebsart / direkte Einspritzung	Selbstzündung / - / -
23	Reiner Blektroantrieb [Ja/Nein]	Nein
23.1	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug, Code	Nein / N
24	Anzahl und Anordnung der Zylinder	4 / in Reihe
25	Hubraum [cm³]	1995
26	Kraftstoff, Code	Diesel
P2	Leistungsangabe im Zulassungsschein [kW]	95,60 / 3250
27	Nennleistung Verbrennungsmotor in [kW]	95,60
26.1	Mono/Bi/Flexfuel	Monofuel
28	Getriebe (Typ)	manuell
A13	Bereifung und Räder Zeile 1	235/65R16C 115/113R 6.5Jx16H2x60.0
A13	Bereifung und Räder Zeile 2	235/65R16C 115/113R 6.5Jx16H2x60.0
A13	Bereifung und Räder Zeile 3	-
1.1	Anzahl/Lage Achsen mit Doppelbereifung	-
36	Bremsanlage (Kurzbescchr. bzw. Anh.-Bremsenschlitse)	mechanisch
A8	Art des Aufbaues, Österreichischer Nationaler Code	Van BB
38	Aufbaucode nach EU-Recht	Van BB
40 / R	Farbe des Fahrzeuges	Rot
41	Anzahl und Anordnung der Türen	4 / 2, 2
42	Anzahl und Lage der Sitze	3 / -
S1	Sitzplätze gesamt	3
A9	Form der hinteren Kennzeichentafel	einzeilig
29	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150,00
T	Höchstgeschwindigkeit, Wert für Zulassungsbescheinigung [km/h]	150
46	Fahrgertäusch / Standgertäusch [dB(A)] / bei [l/min]	72,0 / 80,0 / 2625
48	Abgasverfahren nach (Basisrichtlinie i. d. F.), Abgasstl.	2018/1832CT / 715/2007 / Euro 6
47.1.1	Prüfmasse [kg]	2502
47.1.2	Querschnittsfläche [m²]	4,690000

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	-	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegensätzliche Verbindung):	1, Achse 1, -	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radsatz:	3300	mm
4.1.	Achsenabstände 1-2/2-3/3-4:	3300	mm
5.	Länge:	5531	mm
6.	Breite:	2059	mm
7.	Höhe:	2550	mm
8.	Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert):	5665	mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhangervorrichtung:	2900	mm
11.	Länge der Ladefläche:	2205	kg
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1358/847	kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen 1/2/3:	2205	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	-	kg
14.	Masse des Basisfahrzeugs in fahrbereitem Zustand:	3500	kg
16.	Technisch zulässige Gesamtmasse:	1750/2150	kg
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	5065	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	2500	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	-	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:	-	kg
18.1.	Deichselanhänger:	2500	kg
18.2.	Sattelanhänger:	2500	kg
18.3.	Zentralanhänger:	750	kg
18.4.	Ungelenktem Anhänger:	112	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	Ford	BKFRB
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Selbstzündung	Nein
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	-	-
22.	Arbeitsverfahren:	-	-
23.	Reiner Elektroantrieb:	4, in Reihe	cm ³
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) Fahrzeugs:	1995	-
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	Diesel	-
25.	Hubraum:	Einstoßbetrieb	-
26.	Kraftstoff:	-	-
26.1.	-	-	-
26.2.	(nur Zweistrofmotor)	95,6/3250	kW at min ⁻¹
27.	Maximale Leistung	-	kW
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	-	-
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	manuell	-
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	-	-
28.	Getriebe (Typ):	-	-
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschalgetriebe ausfüllen)	(1) 3,727 (2) 1,952 (3) 1,121 (4) 0,780 (5) 0,844 (6) 0,683	siehe 28.1.2.
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	-	-
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	150	km/h
29.	Höchstgeschwindigkeit:	173/21743	mm
30.	Spurweite 1/2/3:	-	-
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):	235/65R16C 115/113R 6,5Jx16H2x60,0 A C2	mechanisch
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	-	kPa
37.	Druck in der Versorgungslinie des Anhänger-Bremsystems:	BB Van	-
38.	Code des Aufbaus:	Rot	-
40.	Farbe des Fahrzeugs:	4; 2; 2	-
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	3; -	-
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrsitz):	-	-
44.	Numer der Tyggenhinningsbogens oder Gleichnungszeichen der Anhangervorrichtung (sofern angebaud):	-	-
45.1.	Kennwerte (D/V/S/U):	80 bei 2625 / 72	dB(A)min ⁻¹ /dB(A)
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motorleitzahl/Fahrgeräusch:	6 CI	-
47.	Abgasnorm: Euro	-	-

47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind	2502	kg
47.1.1.	Prüfmasse:	4,690	m ³
47.1.2.	Querschnittsfläche:	-	cm ²
47.1.2.1.	Voraussetzliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	-
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	185,04540	N / (km/h)
47.1.3.1.	0:	0,00000	N / (km/h) ²
47.1.3.2.	0:	0,08407	N / (km/h) ²
47.2.	Fahrzyklus	3b	-
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	Nein	-
47.2.2.	Miniarisierungsfaktor (f _{dec}):	-	-
47.2.3.	Begegnung Geschwindigkeit:	-	-
48.	Abgasemissionen:	-	-
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	715/2007; 2018/1832CI	-	-
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)	see 26.	see 26.
CO:	-	190,3	mg/km
THC:	-	-	mg/km
NMHC:	-	-	mg/km
NOx:	-	63,5	mg/km
THC + NOx:	-	81,7	mg/km
NH ₃ :	-	-	ppm
Partikelmasse:	-	1,33	mg/km
Partikelzahl:	-	0,16	10 ¹¹ /km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)	-	-
CO:	-	-	mg/kWh
NOx:	-	-	mg/kWh
NMHC:	-	-	mg/kWh
THC:	-	-	mg/kWh
CH ₄ :	-	-	ppm
NH ₃ :	-	-	mg/kWh
Partikelmasse:	-	-	10 ¹¹ /kWh
Partikelzahl:	-	0,500	m ³
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	262,5	mg/km
48.2.	Vollständige RDE-Fahrt NOx:	9,0	10 ¹¹ /km
Partikelzahl:	-	262,5	mg/km
RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	9,0	10 ¹¹ /km
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:	-	-
1.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zurechtend)	-	-
NEFZ-Werte CO ₂ -Emissionen	-	189	g/km
Innerorts:	-	173	g/km
Außerorts:	-	179	g/km
Kombiniert:	-	-	g/km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-
NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch	-	7,2	l/100 km
Innerorts:	-	6,6	l/100 km
Außerorts:	-	6,8	l/100 km
Kombiniert:	-	-	-
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-
Abweichungsfaktor (falls zurechtend)	-	-	-
Prüfverfahren (falls zurechtend)	-	-	-
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridfahrzeuge	-	-
Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert)	-	-	-
Elektische Reichweite	-	-	-
3.	Fahrzeug mit Ökonovation(en) ausgestattet:	-	-
3.1.	Allgemeiner Code der Ökonovation(en):	-	-
3.2.	Gesamteinparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökonovation(en):	-	-
3.2.1.	Einsparungen durch NEFZ (falls zurechtend):	-	-
3.2.2.	Einsparungen durch WLTP (falls zurechtend):	-	-
4.	Alle Antriebsarten außer volllektische Fahrzeuge, gemäß Verordnung(EU) 2017/1151 (falls zurechtend)	-	-
WLTP-Werte CO ₂ -Emissionen	-	227	g/km
Niedrig:	-	192	g/km
Mittel:	-	-	-