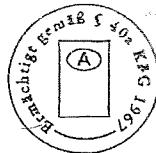


A1	Zulassungsstelle	
A2	DVR Nr.	
A	Kennzeichen	
I	Zugelassen am: 20.05.2010	
C1.1	Firmenname	
A3	Firmenbuchnummer	
C1.3	Anschrift	
C4	Antragsteller ist:	Besitzer, dies ist kein Eigentumsnachweis
A4	Verwendungsbestimmung	01
E	FIN	WKESD000000470932
B	Erstmalige Zulassung am:	02.09.2010
A6	Genehmigungsdatum	21.05.2010
A5	Genehmigungsgrundlage	EG-Betriebserlaubnis
K	Genehmigungsnummer	e1*2007/46*0232*01

A7	Nationaler Code			
J	Klasse / Fahrzeugart	O4/Sattelanhänger		
D1	Marke	Krone		
D3	Handelsbezeichnung	-		
D2	Type/Varianten/Version	SD/P27K0/03C0BAA0BH0C2B		
A8	Aufbau	Spiegel mit Plane		
R	Farbe	Mehrfärbig	A16	Beg. Plakette
G	Eigengewicht	6800 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	39000 kg	N zulässige Achslasten	1 8000 kg
F2	Gesamtgewicht	33000 kg		2 8000 kg
A10	Nutzlast	26200 kg		3 8000 kg
A12	Stütz-/Sattellast	11000/11000 kg		4
O1	Anhängelast gebr.		O2	ungebremst
P5	Motortype			
P3	Antriebsart	kein Antrieb		

T	Höchstgeschw.	100 km/h	P1	Hubraum
P2	Leistung		P4	bei Drehzahl
Q	Leistung/Gewicht		U3	Fahrgeräusch
U1	Standgeräusch		U2	bei Drehzahl
V9	Abgasklassen-verhalten nach	-/-		
V1	CO		V3	NO _x
V2	HC		V4	HC+NO _x
V6	Korr. Absorptionskoeff.		V5	Partikel
V8	Kraftstoffverbrauch gesamt		V7	CO ₂
A23	Vermerke			

A13 Räder, Bereifung / A17 Auflagen / A18 Behördliche Eintragungen / A19 Anmerkungen / A20 Anlage
 385/65 R22,5 160J auf 22,5x11,75 ET120
 - Fahrzeug darf nur mit Zugfahrzeugen mit Steckverbindung ISO 7638 (5- oder 7 polig)
 betrieben werden.



Zulassungsstelle Nr. 506 25 02
 der Zürich Versicherungs-
 Aktiengesellschaft
 A-5730 Mittersill, Gerlosstrasse 8
 für die BH Zell am See

Abgemeldet am 23. SEP. 2020



EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner

Helmut Hüdepohl, Leiter Homologation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete

Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: KRONE
0.2. Typ: SD
 Variante (^a): P27K0
 Version (^b): 03C0BAA0BH0C2B
0.2.1. Handelsbezeichnung: -----
0.4. Fahrzeugklasse: O4
0.5. Name und Anschrift des Herstellers: KRONE; D-48478 Spelle
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
 Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: Vorne rechts, geklebt
0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: -----
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WKESD000000470932

mit dem in der am 21.05.2010 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0232*01 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr (^b), in denen metrisch Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial system) (^c) für das Geschwindigkeitsmessgerät (^d) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Werlte 09.08.2010
(Ort) (Datum)

(Unterschrift)

DE L 118/16 Amtsblatt der Europäischen Union 13.

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY COMPLETE VEHICLES *Page 1*The undersigned [(*Full name and position*)] hereby certifies that the vehicle:

0.1. Make (Trade name of manufacturer):

0.2. Type:

Variant (a) :

Version (a) :

0.2.1. Commercial name:

0.4. Vehicle category:

0.5. Name and address of manufacturer:

0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:

Location of the vehicle identification number:

0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any):

0.10. Vehicle identification number:

conforms in all respects to the type described in approval (*type-approval number including extension number*) issued on (*date of issue*) and can be permanently registered in Member States having right/left (b) hand traffic and using metric/imperial (c) units for the speedometer (d).
(Place) (Date): (Signature):

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULES COMPLETS *Page 1*

FR L 118/16 Journal officiel de l'Union européenne 13.5.2009

Le soussigné [(*nom complet et qualité*)] certifie par la présente que le véhicule:

0.1. Marque (raison sociale du constructeur):

0.2. Type:

Variant (a) :

Version (a) :

0.2.1. Nom commercial:

0.4. Catégorie de véhicule:

0.5. Nom et adresse du constructeur:

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:

Emplacement du numéro d'identification du véhicule:

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):

0.10. Numéro d'identification du véhicule:

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception (*numéro de réception ainsi que numéro d'extension*) délivrée le (*date d'émission*) et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite/à gauche (b) et qui utilisent les unités métriques/britanniques (c) pour l'indicateur de vitesse (d).

(lieu) (date): (signature):

den 21.10.2015

ZWECKBESTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Seite 2

Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WKESD000000470932

Baumerkmale

Anzahl der Achsen: 3 und Räder: 6

Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: 0 // ---

Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage):--- / ---

Abmessungen

Radstand(e): ---- mm

Achsabstände: 1-2: 6410 mm, 2-3: 1310 mm, 3-4: 1310 mm

Länge: 13860 mm

Breite: 2550 mm

Höhe: 4000 mm

Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung und dem Fahrzeugeck: 12000 mm

Länge der Ladefläche: 13620 mm

Hinterer Überhang: 2970 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 6800 kg (¹)

13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1.: 1733 kg, 2.: 1733 kg, 3.: 1733 kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen:

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 39000 kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1.: 9000 kg, 2.: 9000 kg, 3.: 9000 kg

16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1.: 27000 kg, 2.: ----- kg, 3.: ----- kg

17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen

17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 33000 kg

17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:

1.: 8000 kg 2.: 8000 kg 3.: 8000 kg

17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Masse je Achsgruppe:

1.: 24000 kg, 2.: ____ kg, 3.: ____ kg

19. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 11000 kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der anhebbaren Achse(n): ---

32. Lage der belastbaren Achse(n): 1 ; 2 ; 3

34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein (¹)

35. Reifen-/Radkombination(n): 385/65 R22,5 160 J - 22,5x11,75 ET 120

Bremsanlage

36. Bremsanschlüsse des Anhängers: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch (¹)

Aufbau

38. Code des Aufbaus (¹): DA

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut): e1*94/20*0145*02

45.1. Kennwerte (¹) D: 162 // V: _____ // S: _____ // U: _____

Verschiedenes

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:

ja/Gruppe(n): --- / nein (¹)

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen (¹): FZ. DARF NUR HINT. ZUGFZ. MIT STECKVERB. ISO 7638 (5-OD. 7-POLIG) BETRIEBEN WERDE

Werde, den 21.10.201

Hersteller-Bescheinigung

Hiermit bescheinigt der Fahrzeugherrsteller Fahrzeugwerk Bernard KRONE, dass zum Zeitpunkt der Auslieferung das nachfolgende Fahrzeug mit der Fahrzeug-Identifizierungsnummer **WKESD00000470932** (3-achsiger Sattelanhänger) mit einer dynamischen Radstandsregelung des KRONE-Systems DWC ausgestattet war.

Die technisch zulässige Achslast beträgt jeweils 9t. Das Achsaggregat ist pneumatisch getrennt in einer Achsgruppe zu zwei Achsen mit je 9t und in eine verbleibende Einzelachse mit 9t Achslast.

Das Radstandsregelsystem beinhaltet die Funktionalitäten Rangierhilfe (OptiTurn™) und Stützlastreduzierung (OptiLoad™) der Fa. WABCO. Bei aktiver Regelung sind die Funktionalitäten wie folgt ausgelegt:

- Die Rangierhilfe zur Verbesserung der Manövriertfähigkeit auf 130% der technisch zulässigen Achslast bis zur Fahrzeuggeschwindigkeit von 30km/h (max. 11,7t je Achse), für die Achsgruppe 1 (bestehend aus Achse 1 und 2).
- Die Stützlastreduzierung auf 100% der technisch zulässigen Achslast (max. 9t), für die Achsgruppe (bestehend aus Achse 1 und 2).

Bei gleichzeitiger Entlastung der letzten Achse (Einzelachse).

Diese Auslegung entspricht der Richtlinie 97/27/EG bzw. der Verordnung (EG) 1230/2012 Anhang IV Punkt 3 und 3.1. a), die nachfolgend auszugsweise zitiert wird:

VERORDNUNG (EU) Nr. 1230/2012 DER KOMMISSION

vom 12. Dezember 2012

zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern bezüglich ihrer Massen und Abmessungen und zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates

ANHANG IV

TECHNISCHE ANFORDERUNGEN BEZÜGLICH DER ANBRINGUNG VON HUBACHSEN ODER LASTVERLAGERUNGSACHSE AN FAHRZEUGEN

3. Anforderungen für das Anfahren von Kraftfahrzeugen auf glatter Fahrbahn und zur Verbesserung ihrer Manövriertfähigkeit
- 3.1. Abweichend von Nummer 1 darf zur Erleichterung des Anfahrens von Kraftfahrzeugen oder Fahrzeugkombinationen auf glatter Fahrbahn und zur Erhöhung der entsprechenden Reifentraktion sowie zur Verbesserung ihrer Manövriertfähigkeit die Hubachse bzw. c Lastverlagerungsachse eines Kraftfahrzeugs oder eines Sattelanhängers auch durch die Hubeinrichtung betätigt werden, damit die Antriebsachsbelastung des Kraftfahrzeugs erhöht oder verringert wird; hierfür gelten jedoch folgende Bedingungen:
- a) Die der Achslast auf jeder Achse des Fahrzeugs entsprechende Masse darf die in dem Mitgliedstaat geltende jeweilige zulässige Achslast bis zu 30 % überschreiten, sofern der vom Hersteller für diesen besonderen Zweck angegebene Wert nicht überschritten wird

Bei Achsverriegelungen können sich somit nachfolgende Achslasten einstellen:

1. bei aktiver Rangierhilfefunktion für Achsgruppe 1 max. 11,2t auf Achse 1 und Achse 2 und mindestens 1,5t auf Achse 3
2. bei aktiver Stützlastreduzierung für Achsgruppe 1 max. 9t auf Achse 1 und Achse 2 und mindestens 1,5t auf Achse 3

Für das Fahrzeugwerk Bernard KRONE



i.V. Helmut Hüdepohl

DWC_Achslasten_Allgemein_20

**Fahrzeugwerk
Bernard Krone GmbH**
Heinrich Krone-Straße 10,
D-48480 Spelle

Fertigungsstätte:
Fahrzeugwerk
Bernard Krone GmbH
Bernard-Krone-Strasse 1
D-49753 Werlte
Telefon + 049(0) 5951/209-0
Fax + 049(0) 5951/24 65
Internet: <http://www.krone.de>

Beirat:
Dr. Ing. E.h. Bernard Krone, Vorsitzender
Geschäftsführer:
Bernard Krone, Dipl.-Kfm. Vorsitzender
Gero Schulze Isfort, Dipl.-Ing.
Uwe Sasse Dipl.-Ing. (TH)
Gerold Wenisch Dipl.-Wirt.-Ing. (FH)
Ralf Faust
Handelsregister: AG Osnabrück HRB 100633

Bankkonten:
DZ Bank Hannover (BLZ 250 600 00) Kto.-Nr. 115932,
IBAN: DE 66 2506 0000 0000 1159 32, SWIFT-BIC: GENODE
Commerzbank AG, Osnabrück (BLZ 265 800 70) Kto.-Nr. 084
IBAN: DE 20 2658 0070 0840, SWIFT-BIC: DRES DE FF 265
Volksbank Süd Emsland (BLZ 280 699 94) Kto.-Nr. 100 455 7
Stammkapital: Euro 18 Mio.
Ust.-Id.-Nr. DE 812 732 722 Steuer-Nr.: 2361/200/08687
Sitz der Gesellschaft: D-48180 Spelle