

(235)

Gruppe Wirtschaft, Sport und Tourismus  
Abteilung Technische Kraftfahrzeugeangelegenheiten  
Außenstelle 2120 Wolkersdorf, Industriestr. 5

6

WST8-E-P-29723/1

Bearbeiter 02245/4747  
Ing. Wild

Datum  
1. Oktober 1997

**Einzelgenehmigungsbescheid**

as nachstehend beschriebene und dargestellte Fahrzeug wird genehmigt.

Technische Beschreibung:

Fahrzeug des Fahrgestelles	Daimler Benz AG, Stuttgart, Deutschland;	
nd des Aufbaues	Fa. Johann Kriessl, Schatzen, NÖ;	
irrenmäßige Typenbezeichnung	Mercedes L 508 D	
rt des Fahrzeuges	Lastkraftwagen	
anz der Sitzplätze (1./2./3.Sitzreihe)	3 ( 3 / - / - )	
Achsgestellnummer	309 400 10 626 953	
Motornummer	314 948 10 466 218	
Bruttogewicht/höchste zul. Belastung	in kg	2430 / 1070
Höchste zul. Nutzlast	in kg	995
Höchstes zul. Gesamtgewicht	in kg	3500
Höchste zul. Achslast 1./2.	in kg	1900 / 2500
Kraftquelle/Arbeitsw./Zylinderanz.	Dieselmotor / 4-Takt / 4	
gesamthubraum	in cm³	3782
größte Motorleistung	in kW bei min⁻¹	63 / 2800
trieb und Kraftübertragung	Hinterradantrieb	
Zahl der Gänge vorw./rückw.	5 / 1	
Geschwindigkeitsbegrenzung	in km/h	-
Spurweite	1300 mm	
Länge	5,50 m (180 cm) doppelt	
Abstand/Spurweite 1./2.Achse	in mm	2500 / 1733 / 1450
Abstand/Breite/Höhe	in mm	5300 / 2200 / 2350
Anhängevorrichtung	Kugelkupplung: Marke Kriessl, Nr. 855	
Hochluftanschluß	--	
sonstige Angaben	Federn umgebaut. Höchstgewicht: 4000 kg;	

Zulassung | 29.06.1984 |

Bei der Genehmigung wurde eine Verwaltungsabgabe von S 900,-- entrichtet.

Bedingungen: Auflagen für die Zulassung:

- | Wegen des gemäß § 28 Abs. 3 a KFG 1967 herabgesetzten höchsten zul. Gesamtgewichtes muß neben der vorderen und hinteren Kennzeichentafel je eine kreisrunde gelbe Tafel mit mindestens 20 cm Ø, schwarzem Rand und dem lateinischen Buchstaben "E" in dauernd gut lesbarer und unverwischbarer schwarzer Schrift vollständig sichtbar angebracht sein.
- | Höchste zul. Stützlast 50 kg,
- | höchste zul. Anhängelast 1500 kg;
- | Die hintere Kennzeichentafel darf ein- oder zweizeilig ausgeführt sein.

Rechtsgrundlagen

- | 31 und 132 Abs. 8 des Kraftfahrgesetzes 1967 sowie TP 298 Bundes-Verwaltungsabgabenverordnung.

Begründung

Auf Grund des durchgeführten Ermittlungsverfahrens war unter Bedachtnahme auf die Verkehrs- und Betriebssicherheit spruchgemäß zu entscheiden. Das Fahrzeug entspricht den Bestimmungen des KFG 1967 und den diesbezüglichen Verordnungen.

Rechtsmittelbelehrung

gen diesen Bescheid kann binnen zwei Wochen nach Zustellung bei diesem Amte oder beim unabhängigen Verwaltungssenat im Land  
Oberösterreich schriftlich oder telegraphisch Berufung eingebracht werden. Für eine Berufung beträgt die Stempelgebühr  
undesstempelmarke) S 120,-.

geht an

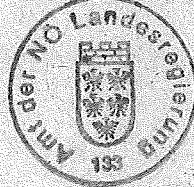
Herrn

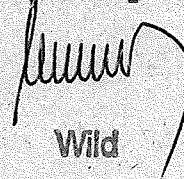
Franz PREISER

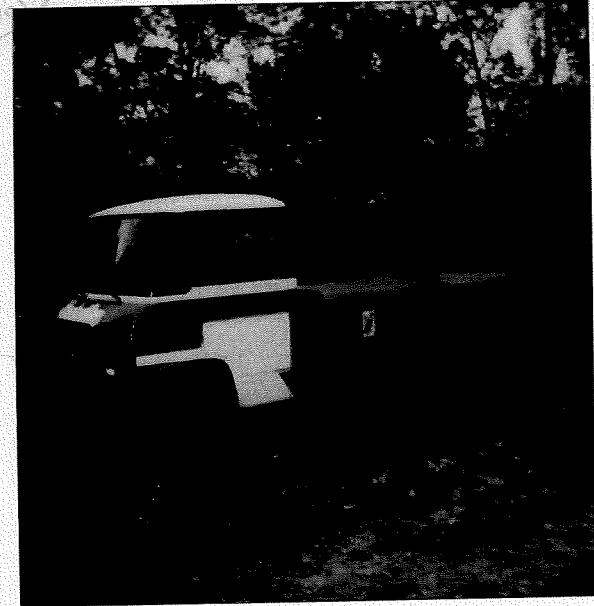
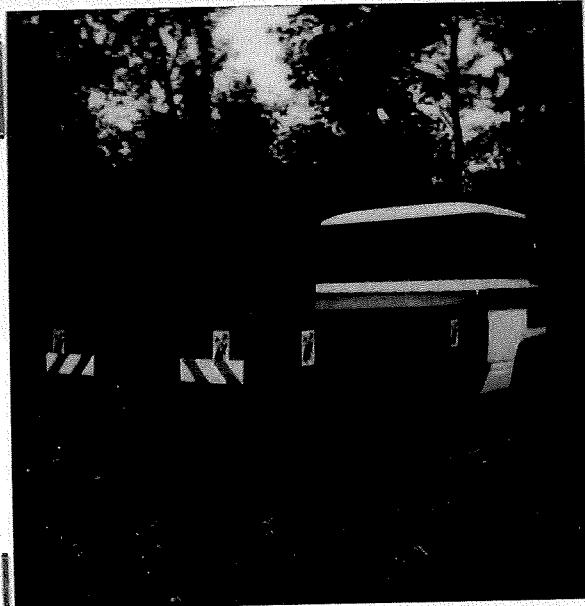
136

64 Seitzersdorf-Wolfgang

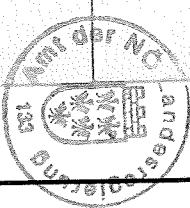
Für den Landeshauptmann



  
Wild



BXKKE WST8-E-P-29723/1



## Raum für behördliche Eintragungen

(Eintragungen über wiederkehrende Überprüfungen im Sinne des V. Abschnittes des KFG 1967)



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287