

**EC CERTIFICATE OF CONFORMITY
EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE**

Page 1 / Seite 1 / Page 1

The undersigned / Der Unterzeichner / Le soussigné

Dr. Manfred Perusch; Geschäftsführer

hereby certifies that the vehicle / bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug / certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Make (Trade name of manufacturer) Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) Marque (raison sociale du constructeur)	Pongratz
0.2	Type / Typ / Type	LPA U
0.2	Variant / Variante / Variante	AD
0.2	Version	DB
0.2.1	Commercial name / Handelsbezeichnung / Nom commercial	LPA 206 U-B
0.4	Vehicle category / Fahrzeugklasse / Catégorie de véhicule	O1
0.5	Name and address of manufacturer Name und Anschrift des Herstellers Nom et adresse du constructeur	Pongratz Trailer-Group GmbH Köllach 50 A-8712 Proleb
0.6	Location and method of attachment of the statutory plates Anbringungs-stelle und -art der vorgeschriebenen Schilder Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	self-adhesive, front right selbstklebend, rechts vorne auto-adhésif, avant droit
0.6	Location of the vehicle identification number Anbringungsstelle der Fahrzeug-identifizierungsnummer Emplacement du numéro d'identification du véhicule	front right / rechts vorne avant droit
0.10	Vehicle identification number / Fahrzeug-identifizierungsnummer / Numéro d'identification du véhicule	VAPB0000000276986

conforms in all respects to the type described in approval / mit dem in der erteilten Genehmigung / est conforme à tous égards au type décrit dans la réception

e1*2007/46*0204*01

issued on / genehmigt am / délivrée le

18.09.2014

and can be permanently registered in Member States having right hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer. /
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial system) für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann. /
et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques/britanniques pour l'indicateur de vitesse.

(Place) (Date): Köllach, 24.09.2015

(Signature):

1	Number of axles / wheels / Anzahl der Achsen / Räder / Nombre d'essieux / de roues	1 / 2
1.1	Number and position of axles with twin wheels Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung	not applicable / Nicht zutreffend non applicable
4	Wheelbase / Radstand / Empattement	2085
4.1	Axle spacing 1-2 / Achsabstände 1-2 / Écartement des essieux 1-2	---
5	Length / Länge / Longueur	3080
6	Width / Breite / Largeur	1485
7	Height / Höhe / Hauteur	885
10	Distance between the centre of the coupling device and the rear end of the vehicle / Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeughock / Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule	3045
11	Length of the loading area / Länge der Ladefläche / Longueur de la zone de chargement	2060
12	Rear overhang / Hinterer Überhang / Poorte-à-faux arrière	960
13	Mass of the vehicle in running order / Masse des fahrbereiten Fahrzeuges / Masse du véhicule en état de marche	118
13.1	Distribution of this mass amongst the axles: 1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. Répartition de cette masse entre les essieux: 1.	113
13.1	Distribution of this mass amongst the axles: 2. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 2. Répartition de cette masse entre les essieux: 2.	---
13.2	Actual mass of the vehicle / Tatsächliche Masse des Fahrzeugs / Masse réelle du véhicule	118
16.1	Technically permissible maximum laden mass / Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand / Masse en charge maximale techniquement admissible	750
16.2	Technically permissible mass on each axle: 1. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. Masse techniquement admissible sur chaque essieu: 1.	750
16.2	Technically permissible mass on each axle: 2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu: 2.	---
16.3	Technically permissible mass on each axle group: 1. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieu: 1.	---
19	Technically permissible maximum static mass on the coupling point / Technisch zulässige maximale statische Masse am Kupplungspunkt / Masse statique maximale techniquement admissible sur le point d'attelage	50
29	Maximum speed / Höchstgeschwindigkeit / Vitesse maximale	100
30.1	Track of each steered axle / Spurweite jeder gelenkten Achse / Voie de chaque essieu directeur	not applicable / nicht zutreffend non applicable
30.2	Track of all other axles / Spurweite aller übrigen Achsen / Voie de tous les autres essieux	1360
31	Position of retractable axle(s) / Lage der anhebbaren Achse(n) / Position du ou des essieux rétractables	not applicable / nicht zutreffend / non applicable
32	Position of loadable axle(s) / Lage der belastbaren Achse(n) / Position du ou des essieux chargeables	not applicable / nicht zutreffend / non applicable
34	Axle(s) fitted with air suspension or equivalent / Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung / Essieu(x) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente	No / Nein / Non
35	Tyre/wheel combination / Reifen-/Radkombination / Combinaison pneumatiques/roues	145/80R13 71K / 4JX13 / ET+30
36	Trailer brake connections / Anhänger-Bremsanschlüsse / Connexions pour le freinage de la remorque	not applicable / nicht zutreffend / non applicable
38	Code for bodywork / Code des Aufbaus / Code de la carrosserie	DC 02
44	Approval number or approval mark of coupling device / Genehmigungs-nr. oder-zeichen der Anhängervorrichtung / Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage	E1 55R-012211
45.1	Characteristics values / Kennwerte / Valeurs caractéristiques	D: 7,19 KN $\frac{1}{2}$: S: 50 kg $\frac{1}{2}$

52. Remarks / Anmerkung / Remarques:

6: to / bis / à: 1565 mm
 7: to / bis / à: 2630 mm
 13: to / bis / à: 288 kg
 13.1: to / bis / à: 270 kg
 16.1: optional for national registration / fakultativ für nationale Zulassung / en option pour immatriculation nationale, (without technical change! / ohne technische Änderung! / sans changement technique):
 700kg / 650kg / 600kg / 550kg / 500kg / 450kg
 30.2: to / bis / à: 1380 mm
 35: also / auch / également: 145/80R13, 145R13 71K / 4JX13-4,5JX13 ET+30 ET+33, 155R13, 155/80R13, 155R13Reinf., 155/70R13, 165/80R13, 165R13, 165/80R13, 165R13Reinf., 165/80R13Reinf., 165/70R13, 165/70R13Reinf. 71K, 155R13C, 155/80R13C, 165R13C, 165/80R13C, 165/70R13C 74J / 4JX13-5JX13 ET+30, ET+33; 175R14, 175/80R14 71K, 175R14C 74J / 4,5JX14-5,5JX14 ET+30, ET+33; 185R14, 185/80R14, 185/80R14Reinf., 185/65R14, 185/65R14 Reinf. 71K, 185R14C 74J / 5JX14-6JX14 ET+30, ET+33; 185/75R14, 185/70R14 71K / 5JX14-5,5JX14 ET+30, ET+33; 195/70R14, 195/70R14 Reinf., 195/65R14 71K / 5,5JX14-6JX14 ET+30, ET+33

44: also / auch / également E1 55R-010232, E1 55R-010414, E1 55R-011040, E1 55R-010510, e4 00-0229, e1 00-0232, e4 00-0376, e1 00-0414, e1 00-1062, e1 00-0510

45.1: Characteristics values are minimum requirements / Kennwerte sind Mindestanforderungen / Valeurs caractéristiques sont les exigences minimales

General / Allgemein / Général
 All removable accessories are a part of the payload. / Sämtliche abnehmbare Zubehörteile stellen einen Teil der Nutzlast dar. / L'ensemble des pièces détachées démontables représente une partie de la charge utile.

Information for registration / Nationale Zulassungsinformationen
 Information pour immatriculation nationale

France:
 CNIT: 010PGZRM0006431
 16.1: a également permis: 700kg / 650kg / 600kg / 550kg / 500kg / 450kg ; Rayer la mention inutile!

Deutschland:
 HSN: 6024
 TSNVVS: ADB000245
 22. Bemerkungen/Ausnahmen: 13:75 m Stützrad "B. Ausr. m. Reifen m. Last-/Geschw.-index min. 74L.Gem. 4. Änd. VO z.9. Ausn. VO z. STVO, Tempo 100km/h i. Kombinat. wenn Zug-Fz m. ABV u. Leermax. min. 2500kg"

Österreich:
 Typendatensatznummer: VAP034AD0DB004
 F2/17.1: höchstes zulässiges Gesamtgewicht Bandbreite: 450 kg - 750 kg
 Das höchste zulässige Gesamtgewicht ist bei der Zulassung innerhalb der im COC (Nr.52) angegebenen Bandbreite festzulegen. Als Nutzlast ist die Differenz zwischen dem festgelegten höchstzulässigen Gesamtgewicht und dem Eigengewicht anzugeben. Die höchste zulässige Achslast entspricht dem bei der Zulassung festgelegten höchstzulässigen Gesamtgewicht.



Zulassungsstelle-Nr. 306 2306
 der Allianz-Elementar Vers. AG
 2483 Föhrenstr. 10
 Bregenzstr. 10
 für die BH Baden
 EZ 18.11.2015

A1	Zulassungsstelle	3063401 VAV Mannersdorf	
A2	DVR Nr.	0046990	
A	Kennzeichen	F	
J	Zugelassen am:	22.05.2017	H gültig bis:
C1.1	Nachname	K	
C1.2	Vorname / A3 Geb.datum	/ 18.10.1981	
C1.3	Anschrift		
C4	Antragsteller ist:	Besitzer, dies ist kein Eigentumsnachweis	
A4	Verwendungsbestimmung	01	
E	FIN	VAPB0000000276986	
B	Erstmalige Zulassung am:	18.11.2015	A6 Genehmigungsdatum 18.09.2014
A5	Genehmigungsgrundlage	EG-Betriebslaubnis	
K	Genehmigungsnummer	e1*2007/46*0204*01	

A7	Nationaler Code	
J	Klasse / Fahrzeugart	O1/Zentralachsanhänger
D1	Marke	Pongratz
D3	Handelsbezeichnung	LPA 206 U-B
D2	Type/Variante/Version	LPA U/AD/DB
A22	Anzahl der Vorzulassungen	1
A21	Anlage	
Der/Die Übereinstimmungsbescheinigung ist Bestandteil dieses Fahrzeug-Genehmigungsdokumentes		

Raum für Eintragung der Abmeldung / Aufhebung der Zulassung
(ist hier keine Eintragung angeführt, ist die Zulassung aufrecht)



Zulassungsstelle Nr. 312 25 02
der Zürich Versicherungs-
Aktiengesellschaft
2100 Korneuburg, Hauptplatz 4
für die BH Korneuburg