



Datenausdruck aus der Genehmigungsdatenbank

Für das Fahrzeug mit der Identifizierungsnummer WF0TXXERPTAU93034

gilt als 1. Duplikat des Genehmigungsdokumentes nschein + Rechnung

vom 18.06.2010

003	Satzformat, Code: 3
	Fahrzeug-ID: 109957383
	Rückm. Erstzulassung J/N/leer: J
0.6	FIN: WF0TXXERPTAU93034
38	Farbe Code: 020
0.1	Marke: FORD
0.2	Type: PT2
0.2	Variante: R2PAA
0.2	Version: B2ADBH
A7	Nationaler Code: 932W
0.2.1	Handelsbezeichnung: TRANSIT CONNECT 200S/55KW
0.4	Klasse Code: N1
0.5	Herst-Name: Ford-Werke GmbH
0.5	Herst-Adresse 1: 50725 Koeln
0.6	Anbr.stelle Fabrikschild: B-SAEULE RECHTS
0.6	Anbr. Stelle FIN: VORNE RECHTS AM RAHMEN
0.6	TG-Nummer: 786.717/0012-II/BAV/TG/2009
0.6	TG-Datum (JJJJ-MM-TT): 08.04.2009
0.6	Rechtsverkehr R/L/B/leer: R
0.6	Metr. Einheiten M/A/B/leer: M
0.6	Datum GenDokument (JJJJ-MM-TT): 18.06.2010
0.6	Aussteller GenDok: T. GUANCO
1	Anzahl der Achsen: 2
1	Anzahl der Räder: 4
2	Anzahl der Antriebsachsen: 1
3	Radstand 1, Mindestwert mm: 2665
5	Höchst-und Mindestspurweite Achse 1, Minimum mm: 1505
5	Höchst-und Mindestspurweite Achse 2, Minimum mm: 1552
6.1	Länge, Mindestwert mm: 4324
6.1	Länge, Höchstwert mm: 4324
6.3	Abstand AnhVorrichtung min mm: 4409
6.5	Länge Ladefläche Text: 1739
7.1	Breite, Mindestwert mm: 1795
8	Höhe, Mindestwert mm: 1837
8	Höhe, Höchstwert mm: 1837
11	Überhang hinten min mm: 751
11	Überhang hinten max mm: 859
12.1	Masse fahrbereit min kg: 1460
G	Eigengewicht kg: 850020
14.1	Techn. Zul. Masse kg: 2040
F2	HZul. Gesamtgewicht kg: 400000
A10	HZul. Nutzlast kg: 990000
14.2	Verteilung techn.zul. Masse (COC nach 385/2009 Verteilung Masse fahrbereit) auf die Achse 1, Mindestwert: 920
14.2	Verteilung techn.zul. Masse (COC nach 385/2009 Verteilung Masse fahrbereit) auf die Achse 1, Höchstwert: 1050
14.4	Techn. Zul. Achse 1 kg: 1050

2

Datenausdruck aus der Genehmigungsdatenbank

Für das Fahrzeug mit der Identifizierungsnummer WF0TXXERPTAU93034
gilt als 1. Duplikat des Genehmigungsdokumentes nschein + Rechnung
vom 18.06.2010

- 14.2 Verteilung techn.zul. Masse (COC nach 385/2009 Verteilung Masse fahrbereit) auf die Achse 2, Mindestwert: 990
- 14.2 Verteilung techn.zul. Masse (COC nach 385/2009 Verteilung Masse fahrbereit) auf die Achse 2, Höchstwert: 1120
- 14.4 Techn. Zul. Achse 2 kg: 1120
- N4 höchste zulässige Achslast Achse 4: 4
- 17.3 AnhLast Zentralachsanh. kg: 1200
- TZul Anhänger. gebr. Maximum Zugfahrzeug kg: 1200
- O1 HZul. Anhängelast gebremst kg: 7
- 17.4 TZul. Anhängelast ungebr. kg: 730
- O2 höchste zulässige Anhängelast ungebremst: 300007
- 18 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination im beladenen Zustand: 2840
- 19.1 Technisch zulässige größte vertikale Stützlast: 75
- 20 Hersteller Motor: FORD
- 21 Motortype: R2PA
- 22 Fremd/Selbstzündung 2/4Takt: SELBSTZUENDUNG/4-TAKT
- 22.1 Direkte Einspritzung Ja/Nein: JA
- 23 Anzahl der Zylinder: 4
- 23 Anordnung der Zylinder: IN REIHE
- 24 Hubraum: 1753
- 25 Hubraum ccm, Bemerkung: Diesel
- 26 Nennleistung in kW (COC nach 385/2009: Leistungsangabe im Zulassungsschein): 55
- 26 Nennleistung bei 1/min: 4000
- 27 Kupplung (Typ): EINSCHIEBEN TROCKEN
- 28 Getriebe (Typ): MECHANISCH5-GANG
- 29 Übersetzungsverhältnisse, 1. Gang; Höchstwert für stufenloses Getriebe: 3,667
- 29 Übersetzungsverhältnisse, 2. Gang; Mindestwert für stufenloses Getriebe: 2,048
- 29 Übersetzungsverhältnisse, 3. Gang: 1,258
- 29 Übersetzungsverhältnisse, 4. Gang: 0,921
- 29 Übersetzungsverhältnisse, 5. Gang: 0,705
- 30 Antriebsübersetzung: 4,06
- 32 Rad/Reifen Achse 1: 195/65 R15 91 Q 6Jx15H2OS52.5
- A13 Rad/Reifen Zeile 1: 65 R15 91 Q 6Jx15H2OS52.5 19
- 32 Rad/Reifen Achse 2: 195/65 R15 91 Q 6Jx15H2OS52.5
- A13 Rad/Reifen Zeile 2: 65 R15 91 Q 6Jx15H2OS52.5
- A13 Rad/Reifen Zeile 3: 1432
- 34 Art der Lenkhilfe: HYDRAULISCH
- 35 Bremse: ALLRADBREMSE (HYDR. ABV)
- Art des Aufbaues, Österreichischer Nationaler Code: Van
- 37 Aufbaucode nach EU-Recht: Van
- 41 Anzahl der Türen: 4
- 41 Anordnung der Türen: 2,2
- 42.1 Anzahl der Sitze (während der Fahrt): 2
- S1 Sitzplätze (gesamt): 13
- 42.1 Lage der Sitze: 2
- 44 Höchstgeschw. gemessen km/h: 143
- 45 BasisRili Geräusch: 70/157